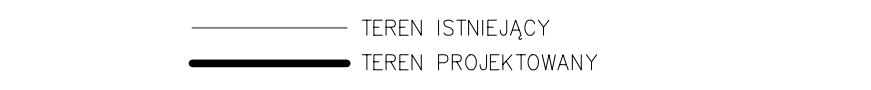


UWAGI:

- 1) Przed przystąpieniem do robót budowlano – montażowych, bezwzględnie należy określić rodzaj przedłożenia ubiorzenia istniejącego na trasie przebiegu kanału i dostosować przebieg kanału do rzeczywistych rzędnych ubiorzenia;
- 2) W miejscach skrzyżowań z ubiorzeniami podziemiymi słuby ziemne wykonat ręcznie pod nadzorem zainteresowanych służb;
- 3) Istniejące ubiorzenie na trasie wykonywanej sieci należy zabezpieczyć;
- 4) Włazy studzienek kanałowych powinny być:
 - w gładkich oraz chodnikach dostosowane do projektowanego rowu;
 - w terenach zielonych poza korpusem żuraw wyklepane ok. 8cm ponad poziom terenu;
- 5) W przypadku uszkodzenia maku geodezyjnego należy go odtworzyć;
- 6) Rzędne osiadłości i sepoletnia oraz koniecznych obrotów urządzeń wskazano orientacyjnie – należy je dostosować do konkretnych urządzeń danego producenta;



INWESTOR	Skarb Państwa Generalny Dyrektor Dróg Krajowych ul. Wronia 5, 00-874 Warszawa		
WYKONAWCA LIDER	  MIRBUD S.A. ul. Ułki Europejskiej 18 95-100 Skierniewice		
WYKONAWCA PARTNER	 KOBYLARNIA S.A. ul. Zakole 1, Kobylarnia		
PROJEKTANT	 TRAKT Sp. z o.o. Biuro Projektów Budownictwa ul. Jesionowa 94, 40-150 Katowice		
ZADANIE	"Budowa drogi S1 Koszowy – Bielsko Odcinek III Dankowice – węzeł "Suchy Potok"		
NAZWA OPRACOWANIA	TOM 11 PW – MOP TOM 11/3.1 Instalacje zewnętrzne na terenie TOM 11/3.1.1 zanieczyszczenia deszczowa		
TYTUŁ RYSUNKU	Profilę podłużne		
FUNKCJA Projektant Sprawdzający Opracował NR LUDWIG 0413-124346/2019/2025 (R-394/25)	IMIE I NAZWISKO mgr inż. Katarzyna Gawezyca mgr inż. Mirosław Poraske mgr inż. Agnieszka Zajączkowska SKALA 1:100/500	DATA 30 LUTY 2025 SRODZIEŃ 2025	SPECJALNOŚĆ NUMER UPRAWNIENIA MAP/0605/PBES SLK/5436/PO05 STANOWISKO Branża Sanitarna 0